

BUENOS AIRES, Agosto 8. — No se han producido novedades en el proceso al señor Yrigoyen. Se tiene entendido que de acuerdo a la ley penal, la causa ha quedado ya virtualmente prescripta y se asegura que el fiscal lo sostendrá así, pidiendo el sobreseimiento del acusado.

FORTE PASADO — "O. P. 771".

SANTA FE, DOMINGO 7 DE AGOSTO DE 1932.

ARO V. — Nro. 1497

EL PRESIDENTE DE BOLIVIA LEONOR GARCERAN DECLARA QUE FLENO GARCERAN

Considera que las Naciones Sudamericanas, se Complican Porque Quieren en el Serio Problema Su Discurso, en la Apertura del Nuevo Periodo Legislativo

HUBO VIOLENTOS GRITOS CONTRA EL PARAGUAY Y FRENETICO ENTUSIASMO PATRIOTICO

ES UN MAL SINTOMA

LA PAZ, Agosto 6. — Se llevó a cabo hoy, de acuerdo a lo que se había anunciado, la inauguración del 20° periodo legislativo nacional, ceremonia que presidió por el señor Salamanca presidente de la República.

El señor Salamanca pronunció en tales circunstancias un vibrante discurso patriótico y logró con sus palabras provocar un extraordinario fervor entre la concurrencia al acto y aun entre los mismos legisladores entre los que se escucharon gritos hostiles al Paraguay, que fueron coreados por todos los que se hallaban presentes.

LA SITUACION DE LOS OTROS PAISES —

Dijo en su discurso el presidente Salamanca que, tácitamente entiende que la cuestión paraguayo-boliviana, compromete a otros países y amenaza a la paz americana y que por lo mismo contribuye a los países vecinos a tomar en el incidente cierta ingerencia y excitación.

No acierte a comprender por qué motivos ni por qué conexiones del pleito, éste debe comprometer a otras naciones sino es que ellas mismas quieren comprometerse!

Estas palabras del presidente de la República, como decimos provocaron un verdadero estallido de entusiasmo en la asamblea popular.

LAS OPINIONES SOBRE EL DISCURSO —

Si embargo las opiniones del discurso del presidente de la República ha provocado no son únicamente las que se han dado a conocer por medio de las extorsiones que se produjeron en el recinto del Parlamento.

A dicha reunión asistieron también, como es natural los representantes diplomáticos de numerosas naciones americanas y aún cuando entre ellos las opiniones han sido más reservadas, se sabe que muchas de ellas son francamente adversas a los juicios emitidos por Salamanca.

Se considera que la actitud del mismo es peligrosa y que tiende a colocarse en abierta oposición con el criterio de los neutrales.

NO SE SABE EN EL PARAGUAY DE NUEVOS CHOQUES —

ASUNCION, Agosto 6. — A pesar de las versiones circulantes en el sentido de que se habían producido nuevos choques en el terreno en litigio, hasta ahora no se tiene en esta ciudad conocimiento oficial de que dichos sucesos se hayan producido.

Los choques que se anunciaban, se habrían producido en la zona del Pilcomayo, pero las informaciones que se reciben de todos los forjines de la región, no adelantan nada sobre el particular, según dejamos entendido.

DOS DESPACHOS DE COMISION

BUENOS AIRES, 8. — La Comisión de Negocios Constitucionales del ex senador Dr. Malvar, hoy dos despachos de interés. El primero de ellos se refiere al proyecto del arrendamiento de la zona de las que reglamentan las intervenciones a las provincias y del que se autor al senador Dr. Malvar.

El segundo despacho referente a la provisión del arrendamiento de Buenos Aires, según la renuncia de uno de los señores.

El Valor del Peso

BUENOS AIRES, Agosto 6. — Comenta arrojándose la luz del peso de la libra-estrella, con relación al peso nacional y siempre, como es natural dentro del área que naturalmente experimenta.

A la hora del cierre, después de las operaciones de hoy, los pesos que quedaron fueron los siguientes: la libra valía 13.49 pesos; los cien dólares se mantenían a 358.52; los cien francos a 15.57; las cien tiras a 11.51 y las cien pesetas a 11.53.

Estos precios son para las operaciones a la vista y para los cambios telegráficos.

SE AUSENTARA EL EMBAJADOR SR. ASIS BRAZIL

BUENOS AIRES, Agosto 6. — Mañana se ausentará rumbo a la provincia de Corrientes el embajador brasileño señor Asis Brasil, que como se sabe acaba de renunciar al cargo que desempeñaba ante el gobierno argentino.

El señor Asis Brasil, desde la provincia argentina mencionada pasará al Uruguay y continuará luego viaje hasta su país.

NO SE REUNIO EL COMITE DE LA C.R. AYER

BUENOS AIRES, 6. — Tampoco reunió hoy por falta de quórum el comité nacional de la Unión Civil Radical.

Como es sabido, en las primeras reuniones que se llevaron a cabo después de la llegada del doctor Alvar se reunió que el Comité había de reunirse todos los sábados a fin de llevar adelante todos los trabajos que tuviesen relación con la tarea reorganizadora del partido, pero hasta ahora estas reuniones no se han efectuado, por estar casi siempre ausente la mayoría de los delegados del interior.

señor Botana y dice que procede la formación de nuevas listas para llevar a vacante.

UN VIOLENTO TEMPORAL SE DESENCADENO EN EL RIO PARANA FRENTE A ROSARIO EN HORAS DE LA MADRUGADA DEL DIA SEIS

ROSARIO, Agosto 6. — Un fuerte temporal se desencadenó en el río Paraná, sobre toda la zona que queda frente a esta ciudad, en horas de la madrugada del día de hoy.

Las consecuencias de dicho temporal adquirieron proporciones de catástrofe al producirse el naufragio de un remolcador, accidente en el cual perecieron cuatro personas, que formaban la tripulación de la nave mencionada.

El accidente a que estamos haciendo referencia se produjo a la altura de Arroyo Seco, donde como consecuencia del fuerte viento reinante se formó una tromba de agua y aire, que sumergió al remolcador 210 de la Flota Hidrográfica, perteneciente al Ministerio de Obras Públicas de la Nación. Dicha embarcación está tripulada por 14 hombres de los cuales se logró salvar

a diez, no así a los restantes, los cuales fueron encontrados, después del hundimiento en las bodas de la nave sumergida, en donde habían encontrado la muerte. Las víctimas son el apuntador Valdir Campuzano el sondaador Eduardo Arce, el fogonero Valentín Alioli y el fogonero Teófilo Leiz.

EN EL RIO DE LA PLATA SE SUSPENDIO LA NAVEGACION —

BUENOS AIRES, Agosto 6. Como consecuencia del mal tiempo reinante en el Río de la Plata se ha suspendido el servicio de vapores entre las ciudades de Montevideo y esta capital.

Dichos servicios se reanudarán apenas las condiciones del tiempo lo permitan y haya nuevamente demanda de pasaje.

Habian Colocado Bombas en las Vias Ferreas y en una Carretera de Cataluña, Ayer

BARCELONA, Agosto 6. — Ha sido dada a conocer esta noche una información referente a una serie de investigaciones policíacas que se han estado llevando a cabo en los últimos días y según las cuales se han descubierto una serie de intentos contra la seguridad pública, todas las cuales fueron oportunamente evitadas.

Las informaciones a que hacemos referencia dicen que sets bombas habían sido colocadas en los pilares del puente férreo de Badalona, el cual está cruzado por dos líneas de ferrocarril.

Además en las alcantarillas de las carreteras inmediatas habían sido colocadas otras bombas las que fueron también descubiertas y retiradas a tiempo.

LARRAZ PROTESTA POR LOS FALLOS QUE SE DIERON EN LOS TORNEOS DE ESCRIMA

LOS ANGELES, 6. — El esgrimista argentino Larraz, que participó en las competiciones olímpicas de Esgrima, ha dirigido hoy una nota a las autoridades de la Federación Atlética de su país, en la cual protesta, formal y categóricamente por los fallos de los jueces en las finales de los combates de Durrieu.

Entre Larraz en su nota que no quiere reclamar por la derrota que, de acuerdo a esos fallos ha sufrido

pero quiere dudar constantemente de quienes Francia, Estados Unidos e Italia, están miembros en el Jurado de Argentina, no los falla, a pesar de que presentaba a dos finalistas en dichas pruebas.

Así, que nunca, más participará en los juegos olímpicos. La posición de los países, en esta hora la siguiente: Estados Unidos 303 puntos; Francia 33; Italia 74 y Finlandia 61.

El ex-Juez Doctor Escalante Echagüe, Protesta Ante el Congreso por su Destitución

BUENOS AIRES, Agosto 6. — El ex-jefe de primera instancia de este capital doctor Escalante Echagüe que fuera destituido de su cargo por el gobierno provisional por haberse acusado de entender en los procesos contra funcionarios del gobierno, después que el ex-diputado Urbina mandara iniciar, se ha dirigido por nota al Congreso de la Nación, haciendo referencia a la situación en que se encuentra.

Dice el ex-jefe que el Senado se encuentra a punto de prestar su voto a un nuevo funcionario que se reemplazará en su cargo y dice que el gobierno desautoriza las garantías de inamovilidad de qué estaba investido y de las que sólo se le puede despojar en virtud de un juicio político.

Hoy se iniciará la carrera de Maratón —

LOS ANGELES, 6. — Mañana se llevará a cabo la disputa de la carrera de Maratón, una de las pruebas que han despertado mayor expectativa entre la gran cantidad de aficionados que se congregan en esta ciudad.

Como es sabido, en dicha prueba debe participar el argentino Juan Carlos Zabala, que es una de las principales aspiraciones para dicha prueba y de quién se espera que gane el record olímpico.

El resultado de los cinco metros planos —

LOS ANGELES, 6. — Ha continuado la disputa de los cinco metros planos con la participación de Tahier quien se clasificó para la final.

En otra de las eliminaciones Tahier se clasificó tercero, por lo tanto, también entró al grupo de los finalistas.

Terminó ayer la disputa del Pentathlon —

LOS ANGELES, 6. — Terminó hoy la disputa del Pentathlon, clasificándose ganador del mismo al sueco Owe Tjerna.

Las carreras de postas y un record mundial —

LOS ANGELES, 6. — Se llevó a cabo la disputa de la primera carrera olímpica de postas, en la que se disputó una distancia de tres mil metros, resultando ganador el equipo de Estados Unidos de 36 segundos, venciendo a los japoneses de 38 segundos.

Los japoneses se imponen en la natación —

LOS ANGELES, 6. — Se disputó hoy la primera carrera olímpica de natación, en estilo libre sobre la distancia de 100 metros, resultando ganador el japonés Miyakoshi.

El ganador hizo el recorrido en segundos, clasificándose segundo japonés Hawaiian, en 39 segundos.

Only make one copy

Call: 1-800-368-3683

Location: 1-800-368-3683



TUCUMAN
En el sorteo de esta lotería resultó favorecido con suma 25,000 el número: **1.8.5.5**
Con los premios menores resultó ser premiados los siguientes números: 14216 21405 12419 17394 22003 12251 12172 14400 12417 119 17370 12680 20306 20547 21147 11777 21944 22370

Ayer finalizó la gran liquidación de sus acreditados artículos, organizada por la prestigiosa Casa Cassini. Ella ha constituido un notable éxito de público y de ventas.
Nuevamente, dada la gran aceptación por la tarde la penúltima oferta por los compradores, que llenaban por completo los amplios salones del negocio, integrados por damas, niñas y caballeros, a quienes el

personal de la casa y su señor Cassini, preparaba la más polvosa y comoda atención.
Este fructuoso resultado se debe al sistema de venta de Cassini, organizando liquidaciones serias, para vender mucho y barato a precios de todo punto ventajosos para su clientela, pero también, en parte muy principal, gracias a la inteligente propaganda realizada por órganos de publicidad de amplia

circulación, como EL NODI, que sabe presentar los avances en forma atrayente y clara, para atraer el centro de la venta.
Ayer se nos anunció que por el momento el señor Cassini, tiene a cargo una de sus liquidaciones.
Es una buena noticia para quienes aspiran a emplear con ventajas su dinero.

Se ha modificado el trazado del camino de a San Justo

De acuerdo a las gestiones que están realizando los señores del Departamento San Justo, el Poder Ejecutivo, por intermedio del ministerio de Hacienda, ha dado su decreto por el que se modifica el trazado del camino pavimentado 13 de febrero de 1932.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

MUNICIPALES

UN INFORME
La Comandante de la Municipalidad ha recibido instrucciones de la Intendencia para levantar un censo de la población de la zona que ha resultado la Intendencia desde el año 1922 hasta la fecha, informe que se elevará al Intendente. El informe apenas quede terminado.
ORDENANZAS MUNICIPALES
La Intendencia General ha mandado en el día de ayer, de la Intendencia General, para que se elevará al Intendente. El informe apenas quede terminado.
ORDENANZAS MUNICIPALES
La Intendencia General ha mandado en el día de ayer, de la Intendencia General, para que se elevará al Intendente. El informe apenas quede terminado.

Código de Instrucciones municipales, se traslada a los locales de la Unión a la Intendencia, la Intendencia General, para que se elevará al Intendente. El informe apenas quede terminado.

Solicita la Intendencia que el P.E. Gestione la Ley del Empréstito para el B. M.

Hemos informado oportunamente de que el Consejo Deliberante ha solicitado una ordenanza al Departamento Ejecutivo para gestionar de los poderes provinciales la sanción de una ley que dé fuerza a la construcción de un empréstito de un millón y medio de pesos destinados a relevar el capital del Banco Municipal. Ahora bien, el Intendente Municipal Dr. Zapata Quiroga en particular de que se lleve a la realidad la ordenanza, a la vez que se le ha solicitado al Sr. Ministro de Gobierno, Doctor José A. López, dice en la comunicación que el Consejo Deliberante mandará con fecha 30 de junio la ordenanza No. 100, que es una ley que autoriza la construcción de un empréstito (título o emisión) hasta la suma de 1.500.000, que se destinan a aumentar el capital del Banco Municipal con el propósito de ejecutar sus operaciones equiparando así a las demás instituciones similares de la ciudad.

El Intendente termina así: "Los servicios de autorización y la terna conforme al establecimiento de la ordenanza, se decidirá por el mismo Intendente, quien estará en condiciones de hacerlo todo que se encuentre en buena situación, cuya calificación anual en los últimos períodos no haya de diez mil pesos nacionales, que indistintamente se destinará al capital o se consiga con los fondos de sus empréstitos, ya que al ampliar sus operaciones, legítimamente obtendrá mayores utilidades. No obstante, indistintamente el empréstito abarca en mayores consideraciones para hacer realidad los proyectos que se encuentran en el Banco, como también el público interés de otorgar la emisión de los empréstitos, por lo que se recurre a la preferencia en el caso de pagar y recabar de las clases de la ordenanza, con el consentimiento del Banco, conforme al establecimiento

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

los intereses, se encuentra a coincidir con el trazado de la Nación, con el favorable auspicio de numerosos legisladores.
La zona afectada con que ilustramos esta línea, demostrará al lector la importancia de la modificación que los participantes delegados de todos los centros de mayor importancia económica existentes en la provincia.
En la fecha, el camino de 1932 - Vía de este expediente - que la Dirección de Obras Públicas y Geodesia propone la modificación del trazado del camino pavimentado San Justo - San Juan, en los puntos siguientes: kilómetros 67.693 55 y km. 50.453 42 del estado Edo. de las vías del C. Santa Fe, y considerando que el camino de trazado del en momento por la Dirección, Técnica actual, ofrece en

MAQUINAS DE ESCRIBIR
MONARCH, UNDERWOOD, REMINGTON, ROVAL, SMITH
Ofreciendo a precios excepcionales los modelos más recientes.
Abasteciendo una de nuestras máquinas le asegura un servicio continuado.
Repuestos y repuestos de repuestos. Toda línea de repuestos de repuestos.
Escribanos indicando qué clase de máquina le interesa.
Línea de repuestos de repuestos.
DENTON & PLAZOS, Cintas, Cartridges, Papeles de Escribir, Accesorios, Importadores.
TALLER DE REPARACIONES
CASA ITURRA
DIAMBLADI & SCHIAVI
ACEPTAMOS EN PAGO TITULOS DEL EMPRESTO PATRIOTICO, A LA PAR
AGENTES EXCLUSIVOS PARA TODA LA PROVINCIA:
BANUS & CATTANEO
25 DE MAYO 2468 S. T. 11200 U. T. 7234 SANTA FE

CUPON de VALOR
CIGARRILLOS
Embajadores
CENTAVOS
CANJEABLE
Embajadores
NACIONAL DE TRABAJOS
PUERTO RICO
Embajadores
CIGARRILLOS
DE 20 CTS.
CON IMPUESTO NACIONAL
CON CUPONES DE 2 CTS.

Estaba Colocando las Cadenas a su Auto Cuando Pasó a Gran Velocidad Otro Vehículo y lo Mató

El Conductor se Arrojó a la Fuga Pero lo Toman Luego

Desmoronó un Tapia y Cayó Sobre una Señora que Iba por la Acera, Causándole Heridas

El trágico accidente ocurrió ayer por la mañana en el camino asfaltado de Las Flores, frente al Matadero. Felizmente los ladrillos no la golpearon en la cabeza alcanzando la tan solo en ambas piernas siendo atendida luego en la Asistencia Pública

Operaba en compañía de otro individuo que también se halla enjaulado

ES "CHIROLA"

NO REVISTE GRAVEDAD SU ESTADO

Al Jefe de Instrucción en Turco doctor Palamedo le han informado ayer las autoridades policiales de la comisión cuartel de la detención de un individuo estudiado como autor de los hechos que se le atribuyen por como los funcionarios que se hallan en la pesquisa hallaron en el vehículo algunos en su interior, tendidos por contarse autor, agregando que había roto el cristal de la ventanilla de la parte trasera del auto.

Después de arrollar a la víctima, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

Una Menor Recibió Una Paliza Feroz y Quedó Lesionada

El padre, tras el golpe con una goma forrada de alambre y le produjo lesiones internas que parecen ser de consideración

Después se dio a la fuga

El sujeto que debe ser poseedor de un coche extraordinario por el hecho de haberse arrojado a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.

El conductor se arrojó a la fuga, el conductor del otro coche se dio de inmediato a la fuga pero la policía de Las Flores consiguió detenerlo poco tiempo tarde y tras ahora de probar su culpabilidad en el hecho que viene insinuando.